

ACTUA KART

vous présente les



**DEUX CATEGORIES
SK1 et SK2**

**SAMEDI 17
OCTOBRE
2009**

SAMEDI 17
OCTOBRE
2009



REGLEMENT GENERAL ET ORGANISATION

Bienvenue !

Samedi 17 Octobre 2009
8 H 30

C'est avec un grand plaisir que nous vous accueillons pour cette 5ème édition des « 200 MILES DE LYON » événement riche en émotion et en convivialité. De façon à privilégier la convivialité et de générer l'inscription d'équipes novices deux catégories ont été créées :

- SK1 : équipage avertis
- SK2 : équipage débutant

Votre catégorie sera déterminée à l'issue des essais libres. Nous tenons à remercier chaleureusement nos partenaires officiels, ainsi que nos autres sponsors, grâce à leur soutien, nos événements peuvent revêtir toute leur envergure et rayonner à travers une large communication.

Alors en piste... et que le meilleur gagne !



PROGRAMME DES 200 MILES DE LYON

- 8h30 :** Accueil des équipes et confirmation des engagements
Collation de bienvenue
- 9h00 :** Briefing général - Tirage au sort des karts
Attribution des équipements et des stands - Pesage des équipes
- 10h00 :** Essais libres
- 11h30 :** Essais officiels chronométrés
- 12h15 :** Mise en pré-grille
- 12h30 :** Départ des «200 MILES DE LYON»
Ouverture du buffet
- 18h00 :** Baisse du drapeau à damier
- 18h30 :** Proclamation des résultats - Podium
Remise des prix - Cocktail Champagne

contact@actua-kart.com

www.actua-kart.com



SAMEDI **17**
OCTOBRE
2009

REGLEMENT GENERAL ET ORGANISATION

PLAN D'ACCES



Chemin de Fournéa La Savane
69 720 Saint-Laurent-de-Mûre

Tél : 04 37 25 90 08 - Fax : 04 72 48 94 04

E.mail : contact@actua-kart.com

Web : www.actua-kart.com

BON D'ENGAGEMENT

SOCIETE :

NOM DU SIGNATAIRE :

Fonction :

Adresse :

Téléphone : Fax :

Mail :

Inscription pour équipe(s) aux **200 Miles de Lyon**, le : **Samedi 17 Octobre 2009**

- Forfait « **Les 200 Miles de Lyon** » :
Engagement pour une équipe de 4 à 6 pilotes /
fourniture de l'équipement / restauration 990 € HT
- Option accompagnateurs
Petit déjeuner - déjeuner -
rafraîchissements durant la journée 31 € HT / Personne

TOTAL : X 31 .euros HT + 19,6 % TVA =

MONTANT TOTAL :euros HT + 19,6 % TVA =

Date :

Cachet :

Signature :

CONDITIONS DE REGLEMENT : 50 % du montant TTC à la commande
SOLDE 8 jours avant la manifestation, **soit le 9 Octobre 2009**

Engagement et règlement à adresser
à la société :

ACTUA
Chemin de Fournéa - 69 720 ST LAURENT de MURE
Tél. : 04 37 25 90 08 - Fax : 04 72 48 94 04
E-mail : contact@actua-kart.com



SAMEDI 17
OCTOBRE
2009



REGLEMENT GENERAL ET ORGANISATION

Accès

Chaque Team Manager reçoit à son arrivée des bracelets pour toute son équipe. Ces derniers sont indispensables pour se restaurer et circuler librement dans l'enceinte du circuit et doivent être portés jusqu'à la fin de l'épreuve. Attention ! Ces bracelets doivent être fixés au poignet gauche.

Pace kart

Pour toute interruption de l'épreuve décidée par l'organisation, un « Pace kart » se présente sur le circuit. Chaque pilote doit ralentir et se positionner derrière le « Pacekart ». Aucun dépassement n'est autorisé sous peine de pénalité. L'arrêt au stand n'est pas autorisé.

Pesée

De manière à équilibrer les chances de victoire entre tous les pilotes, une grille de bonification est proposée :- de 80 à 84,9 kg : 1 tour bonus- + de 85 kg : 2 tours bonus Les pilotes féminines ne seront pas pesées.

Procédure de départ

Le départ est donné en grille type « F1 ».

Arrêt au stand

Chaque pilote rentrant au stand doit le signaler aux autres concurrents en piste en levant le bras. L'entrée au stand doit être marquée par un STOP OBLIGATOIRE signalé par une bande rouge puis se fait impérativement au ralenti afin d'assurer un maximum de sécurité. Des commissaires, sous l'autorité de l'organisation, contrôlent la vitesse dans les stands.

Rotation

Un minimum de 25 rotations (changement de pilote) est exigé au cours de la course. Attention ! Le départ ne compte pas. Maximum 5h15 de roulage

Equipelement pilote obligatoire

Casque intégral, combinaison, gant, minerve

Pit stop

Un espace pit stop est à votre disposition : il est obligatoire de réaliser un pit stop pendant la course. La non réalisation du pit stop entraîne une pénalité de 2 tours.

Consignes de sécurité

Durant l'épreuve, il est formellement interdit de fumer dans les stands et d'y consommer des boissons alcoolisées. Les pilotes doivent impérativement s'équiper de chaussures souples et confortables (baskets,...)

Pénalités

- vitesse excessive dans les stands	STOP & GO	1 mm
- conduite agressive et dangereuse	STOP & GO	1 mm
- non respect des règles de sécurité	STOP & GO	1 mm
- non respect des drapeaux	STOP & GO	1 mm
- équipement incomplet (gants...)	STOP & GO	1 mm
- fraude sur matériel	STOP & GO	1 mm

- rotation non effectuée

DECLASSEMENT du TEAM
2 TOURS DE PENALITES

Règle de Calcul

1 miles = 1,609 km

200 miles = 321,85 km

Piste de course : 1 260 m

Distance totale = 322 km à parcourir soit 255 tours

Mais la boucle de chronométrage se trouvant après l'entrée des stands cela entraîne une perte de 1 tour à chaque changement de pilote, et comme il y a 25 changements de pilotes, retrait de 25 x 1 tours soit 25 tours sur le total d'où 255 - 25 = 230 tours



SAMEDI **17**
OCTOBRE

2009



REGLEMENT GENERAL ET ORGANISATION



NOM DU TEAM :

PILOTE	NOM	PRENOM	FONCTION

ACCOMPAGNATEURS

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

Mme/Mr :

contact@actua-kart.com
www.actua-kart.com

