

ACTUA KART



11^{ÈME}
TROPHÉE
DES TP

Participez

VENDREDI 9
OCTOBRE
2009

- PISTE DE COMPETITION

- KARTS 16 CV
390 CM3 - 4 TEMPS

VENREDI **9**
OCTOBRE
2009

REGLEMENT GENERAL ET ORGANISATION

ORGANISATION

Le 11ème "TROPHÉE DES TP" est organisé par la Société ACTUA présente depuis plus de 10 ans sur le marché des animations sports / loisirs pour les entreprises et les particuliers.

DÉFINITION GÉNÉRALE DE L'ÉPREUVE

Le 11ème "TROPHÉE DES TP" événement privé d'endurance karting interentreprise à caractère convivial, est composé d'équipes formées par des entreprises qui mènent pour l'occasion, une action promotionnelle, commerciale, publicitaire ou ludique.

PARTICIPANTS

Chaque équipe est composée de 4 à 5 pilotes masculins ou féminins impérativement majeurs le jour de l'épreuve.

SPONSORS

Vous pouvez bien évidemment avoir des sponsors. Votre kart pourra être habillé à vos couleurs. Les stickers sont autorisés sur les pontons et les spoilers.

Alors la chasse aux sponsors est ouverte. Pourquoi ne pas les inviter à participer à la course !

ENGAGEMENT

Les droits d'engagement des équipes devront être intégralement acquittés auprès de la société ACTUA **avant la date de l'épreuve.**

Le droit d'engagement de **820 € HT** comprend pour une **équipe de 5 pilotes maximum :**

- Mise à disposition du circuit en exclusivité
- Mise à disposition des karts 16 cv - 390 cm3 - 4 temps
- Commissaires de piste et services sécurité
- Assistance mécanique et carburant
- Prêt équipement des pilotes : combinaison - gants - casque et cagoule
- Stand équipé du matériel nécessaire
- Chronométrage informatisé / écrans vidéo / écran géant
- Petit déjeuner - déjeuner - rafraîchissements
- Podium - trophées - cocktail champagne
- Assurances RC

contact@actua-kart.com
www.actua-kart.com



VENDREDI **9**
OCTOBRE
2009

REGLEMENT GENERAL ET ORGANISATION

CHRONOMETRAGE

Vous serez chronométrés comme des pilotes de F1 grâce à un nouveau système de chronométrage DSVT ORION. Dans divers stands, des écrans vidéo seront installés pour que vous puissiez suivre la course en direct, tour par tour au centième de seconde près.

Quant aux pilotes en piste, ils pourront connaître leur temps et leur classement grâce au panneau géant installé au bout de la ligne droite des stands

STANDS

Chaque équipe dispose d'un stand équipé du matériel nécessaire.

PESÉE

Afin d'équilibrer les chances de chacun, l'organisation a décidé d'accorder un bonus aux équipes les plus lourdes. Le pesage est obligatoire pour tous les pilotes.

Barème de poids :

+ 3 pts pour l'équipe la plus lourde, + 2 pts pour la deuxième et + 1 pts pour la troisième.

KARTS FOURNIS

Chaque équipe aura un matériel de type 390 cm3 équipé d'un moteur 4 temps modifié pour cette épreuve.

La société ACTUA est garante de l'équité du matériel et ne sera pas tenue responsable d'une différence technique entre les karts.

MOTEURS

Il est interdit durant l'ensemble de l'épreuve de procéder à une intervention sur les moteurs (carburateur et embrayage inclus). Seuls les techniciens de l'organisation sont habilités à procéder à une réparation ou un éventuel réglage. Il est de même interdit de rajouter de l'additif dans le réservoir.

Des pénalités sévères seront appliquées en cas d'infraction :

- Première infraction constatée : 3 minutes de pénalité
- Deuxième infraction constatée : exclusion de l'épreuve

ENTRETIEN & REPARATION

L'entretien léger, à savoir : graissage du système d'entraînement ... est effectué par le Team avec l'assistance des mécaniciens de l'organisation si besoin est.

Quant aux grosses interventions, des boxes techniques sont à disposition ainsi que les mécaniciens de l'organisation. Mais seulement deux personnes du Team pourront les assister.

L'ordre d'arrivée des pilotes aux boxes techniques déterminera l'ordre des réparations à effectuer.

ATTENTION !!

Si la réparation est du fait de l'organisation, un kart de réserve sera immédiatement mis en place, par contre si la réparation est du fait du pilote (conduite agressive, touchette, etc..) l'équipe de mécaniciens prendra le temps de réparer.

PACE KART

Pour toute interruption de l'épreuve décidée par l'organisation, un Pace Kart se présente sur le circuit. Chaque pilote doit ralentir et se positionner derrière le Pace Kart. Aucun dépassement n'est autorisé sous peine de pénalité. L'arrêt au stand n'est pas autorisé.

PROGRAMME

09H00	Accueil des équipes - Confirmation des engagements Petit-déjeuner - Briefing général Attribution des équipements et des stands
10H00	Essais libres
11H30	Essais officiels chronométrés
12H00	Mise en pré-grille - Déjeuner
14H00	Départ des 3 heures du "TROPHÉE DES TP" « SURPRISE » : PIT STOP SPECIAL TP
17H00	Baisse du drapeau à damier
17H30	Podium - remise des prix - cocktail champagne



REGLEMENT GENERAL ET ORGANISATION

ESSAIS LIBRES

Les essais libres ont lieu le matin. Ils sont obligatoires pour l'ensemble des pilotes engagés et seront chronométrés par l'organisation.

SCÉANCES DE QUALIFICATION

Après la séance d'essais libres, chaque équipe a déterminé son pilote de pointe. Celui-ci participe alors aux essais qualificatifs qui se déroulent en fin de matinée (chronométrage officiel informatisé). Cette séance définit l'ordre de départ des karts sur la grille.

PROCÉDURES DE DÉPARTS

Le départ est donné dans la plus pure tradition des "24 HEURES DU MANS". Les karts sont alignés en épi, moteurs en marche, les pilotes quant à eux sont de l'autre côté de la piste face à leur kart, un genou à terre. Au signal du départ, les pilotes doivent rejoindre leur kart et entamer cette épreuve qui dure 3 HEURES NON STOP.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Durant l'épreuve, il est formellement interdit de fumer dans les stands et d'y consommer des boissons alcoolisées. Les pilotes doivent impérativement s'équiper de chaussures souples et confortables (baskets ...)

ARRÊT AU STAND

Chaque pilote rentrant au stand doit le signaler aux autres concurrents en piste en levant le bras. Cette rentrée au stand doit se faire impérativement au ralenti afin d'assurer un maximum de sécurité. Des commissaires, sous l'autorité de l'organisation, contrôlent la vitesse dans les stands.

ROTATIONS

Un minimum de 14 rotations (changement de pilote) est exigé au cours des 3 heures. Toute rotation non effectuée entraîne une pénalité de 2 tours. Lors de chaque rotation les équipes doivent assurer leur ravitaillement en carburant.

PENALITÉS

- Vitesse excessive dans les stands	STOP & GO	1 mn
- Conduite agressive et dangereuse	STOP & GO	1 mn
- Non respect des règles de sécurité	STOP & GO	1 mn
- Non respect des drapeaux	STOP & GO	1 mn
- Equipement incomplet (gants ...)	STOP & GO	1 mn

En cas de récidive, la direction de course impose un second STOP & GO, voire un déclassement définitif.

- Fraude sur matériel déclassement du team
- Rotation non effectuée 2 tours de pénalité

**BONNE
CHANCE
A TOUS !!**



VENREDI **9**
OCTOBRE
2009

BON D'ENGAGEMENT 11^{ème} TROPHÉE DES TP

Société

Nom du signataire

Personne en charge du dossier (si différente du signataire) :

Adresse

.....

.....

.....

Tél : Fax :

Mail :

Nombre d'équipe(s) engagée(s)

..... Equipe(s) x 820 € HT = € HT + TVA au taux de 19,6% = € TTC

Option accompagnateurs (*): 31€ HT

..... Accompagnateur(s) = € HT + TVA au taux de 19,6% = € TTC
(l'option comprend : petit déjeuner, déjeuner, rafraîchissements durant la journée et cocktail / champagne)

Option baptême : 50€ HT

..... Personnes (s) Baptême sur FERRARI F430 = € HT + TVA au taux de 19,6%
= € TTC

..... Personnes (s) Baptême sur LAMBORGHINI = € HT + TVA au taux de 19,6%
= € TTC

MONTANT : € TTC

CONDITIONS DE REGLEMENT :

50 % du total TTC à la commande
le solde avant la manifestation

Engagement et règlement à adresser à :

ACTUA LYON KART METROPOLE
Chemin de Fournéa
69720 SAINT LAURENT DE MURE

Date, cachet et signature de l'entreprise :

